Deklaracja - list intencyjny -
dotycząca zawarcia porozumienia w sprawie:

Wielofunkcyjnych Dróg Turystycznych Zagłębia Ambitnej Turystyki,

oraz wykorzystujących ich przebieg, nałożonych na ten system drogowy
i niezależnych szlaków drogowych:

Rowerstrada Solina - Zakopane, przebieg od granicy województwa podkarpackiego (Rozstajne, Wyszowatka) do Soliny (nad Jeziorem Solińskim),

Velo San - połączenie do Soliny drogą dla rowerów, tzw. łącznik północny

łącznik systemu drogowego Zagłębia Ambitnej Turystyki do trasy Green Velo z kierunku Cisnej, tzw. łącznik południowy z okolic Komańczy, w kierunku Wołkowyi,

zwanych dalej "Drogami Turystycznymi ZAT i ZBGP" lub "Drogami Turystycznymi".

Strony niniejszego listu intencyjnego wyrażają akceptację **dla przyjętego w drodze konsultacji społecznych przebiegu "Dróg Turystycznych ZAT i ZBGP"**, wskazanego w załączniku do tej Deklaracji w postaci **Mapy Przeglądowej w skali 1:30 000**, znajdującego się w lokalizacji internetowej http://zat.besko.pl/zat-projekt-2020/ (i w formie wydrukowanej na sali w czasie podpisywania tej Deklaracji)

oraz

standardu dróg zależnego od funkcji i lokalizacji, sposobu projektowania, wykonania, utrzymania oraz spełnianych funkcji i szeroko rozumianych zasad dotyczących prowadzenia przedsięwzięcia, w tym współpracy w jego koordynacji pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego, w tym Zarządem Województwa Podkarpackiego, Lasami Państwowymi oraz organizacjami społecznymi.

Strony niniejszego listu intencyjnego wyrażają wolę wspierania zamierzenia włączenia poszerzonego zakresu "Dróg Turystycznych ZAT i ZBGP" do obszaru "Podkarpackie Ekologiczne Szlaki Greenways", w aspekcie posiadania przez nie statusu uznania za dobrą praktykę przez Interreg Europe, w ramach projektu **Zachowanie i promocja dziedzictwa kulturowego i naturalnego poprzez Zielone Szlaki Greenways "OUR WAY"**, którego partnerem jest UMWP oraz włączenia systemu "Dróg Turystycznych ZAT i ZBGP" do tak zwanego "Action Planu" (Planu Działania) w ramach tego projektu oraz szeroko rozumianą wolę wspierania uzyskania finansowania "Dróg Turystycznych" zgodnie z zasadą solidarności pomiędzy gminami - Stronami tego listu intencyjnego, zarówno w zakresie przebiegu "Dróg Turystycznych" jak i ich standardu, mającego największy wpływ na koszty budowy.

Strony tego Porozumienia, wieńczącego złożone, wielostronne i wszechstronne konsultacje społeczne w zakresie przebiegu i standardu wykonania podstawowej sieci dróg turystycznych

w południowej części województwa podkarpackiego. zgadzają się, że idea systemu dróg polega na ich wykonaniu w sposób skoordynowany i skomunikowany ale samodzielnie i oszczędnie przez poszczególne jednostki samorządowe i jednostki Lasów Państwowych (lub przez gminy i starostwa powiatowe na terenie Lasów Państwowych) oraz inne podmioty.

Strony zgadzają się, że "Drogi Turystyczne ZAT i ZBGP" mają spełniać również funkcję retencyjną, będącą przykładem ich nowoczesności i mają służyć jako ważna, komunalna infrastruktura turystyczna w Bieszczadach oraz w Beskidzie Niskim, na obszarze Zagłębia Ambitnej Turystyki - innowacyjnej koncepcji przemysłu edukacyjno-wychowawczego, stanowiącego równoprawne uzupełnienie państwowego i powszechnego systemu edukacji, dedykowanej dzieciom i młodzieży z całej Polski ale i wszystkim regionom jako przykład - rozwiązanie pilotażowe - w związku z czym, z punktu widzenia zabezpieczenia środków finansowych na ich budowę, nie będą traktowane gorzej niż inne inwestycje infrastrukturalne, w tym drogowe w województwie podkarpackim.

Zagórz, Dukla, 8-9 lipca 2020 r.